

## Mauri Myllylä

### Vaikuttaminen kävelyn ja pyöräilyn hyväksi. Hiljainen tieto käyttöön.



#### Teoksen esittely

*Työurani toinen jakso päättyi vuonna 2012. Kirja on omakohtaista kerrontaa tältä ajalta ja muistoja menneistä. Kirjoittamaan ryhtyminen ja sen kustannuksista vastaaminen ovat oma valintani. Lukija voi puolestaan vapaasti valita kirjan lukukohteen oman mielenkiintonsa mukaisesti.*

Työni taustalla on julkisen hallinnon palvelua ja päätöksenteon valmistelua sekä yhteistyötä eri viranomaisten kanssa. Toimin vuosina 1960 - 1961 siltasuunnittelijana TVH:ssa, vuosina 1961 - 1998 Oulun kaupungin palveluksessa rakennusviraston liikennesuunnittelijana, liikennesuunnitteluosaston päällikkönä ja Teknisen keskuksen katu- ja viherpalvelut -toimialan päällikkönä. Vuosina 1999 - 2006 olin asiantuntijana ja mentorina Tieliikelaitoksen Konsultoinnissa ja vuodet 2007 - 2012 konsulttitoimisto Navico Oy:n palveluksessa vastaavissa tehtävissä. Toiminta vuosina 2001 - 2004 koordinaattorina liikenne- ja viestintäministeriön kevyen liikenteen Jaloin -hankkeessa loi mahdollisuuden perehtyä asioihin valtion hallinnossa. Kirjassa kerrotaan, miten näissä tehtävissä 50 vuoden aikana on voinut vaikuttaa kevyen liikenteen hyväksi.

Kävely ja pyöräily eivät ole irrallisia ilmiöitä vaan kytkeytyvät muuhun elämään. Liikennepoliittisessa tarkastelussa on kaikkia liikennemuotoja ja liikenneympäristöä käsiteltävä kokonaisuutena. Tähän kirjaan on kuvattu kävelykadun ja pysäköinnin järjestämistä esimerkkeinä näistä riippuvuussuhteista. Viime vuosina liikennehallinnossa käyttöön otettu luonnehdinta älykkäästä tai viisaasta liikkumisesta tarkoittaen sanannoilla vaikkapa autoliikennettä tai kevyttä liikennettä, ei kerro koko totuutta. Siitä puuttuu ainakin tunneäly.

Olen halunnut vaikuttaa yhdyskuntasuunnitteluun kestävästä kehityksestä, hyvää ympäristöä sekä eettisiä arvoja painottamalla. Tämä julkaisu ja sitä edeltänyt varsinaisen työuran ajalta tehty kirja *Katu, koulu ja kaupunki 2000* sekä liikennementorin blogi *liikennementori.wordpress.com* ovat osa tätä työtä.

Kirja on painossa ja valmistuu 30.1.2015. Sisällysluettelo kuvaa 127-sivuisen kirjan aihepiirejä. Ne on kirjoitettu varsinaisen työelämän jälkeisenä mentoriaikana, mutta taustalla ovat myös kokemukset Oulun kaupungin palveluksessa. Kirjan aihepiirit koskettavat julkisia viranomaisia, yhdyskuntasuunnittelun yrityksiä tai muita tahoja. Asiat koskevat eniten kotikaupunkiani Oulua ja yleisesti vastaavia kuntia muualla Suomessa. Oulun kevyen liikenteen järjestelmä omaa kansainvälistä arvoa ja tunnettuutta. Kirjan kääntäminen englanniksi on suunnitteilla. Kirja on pehmeäkantinen liimasidottu osaksi mustavalkoinen ja osaksi värikuvien toteutuva kooltaan 21x25 cm. Kuvien määrä on 72 kpl. Niitä täydentävät reunapalstan erilaiset kommentit ja kevennykset. Kaksi edellistä kirjaani tein samalla sapluunalalla. Kirjan myyntihinnaksi tulee 20 euroa ilman postikuluja.

## Teoksen sisältö

### **Tunneälyä liikenteeseen**

**Liikennepolitiikkaa Suomessa.** Uutta ajattelua liikennepolitiikkaan. Arktinen ulottuvuus liikennepoliittisessa selonteossa. Liikenteen muutostrendit arktisella alueella. Kohti käyvä puhe

**Hiljainen tieto käyttöön.** Mentorina tieliikelaitoksen konsultoinnissa. Koordinaattorina ministeriössä. Mentorina Navico Oy:ssä. Neuvonantajana yksityisessä elämässä. Hiljainen tieto sai Nobel-palkinnon. Asiat selkokielelle

**Hyvän kaupungin tuntomerkkejä.** Liikennejärjestelmä kaupungin menestystekijänä. Aja-  
tuksen tynkiä . Hyviä vaalilupauksia. Oulu on hyvä paikka asua. Oulun pääteiden historian alkulehdiltä. Oulun liikenteen tavoitejutut 1974. Lapsen luovuutta ja kestävästä elvytyksestä

**Oulun pysäköintitalon historiaa.** Oulun Pysäköintitalo Oy 20 vuotta

**Oulun Rotuaarin synty.** Rotuaari jalostettu katutila

**Vaikuttaminen kävelyn ja pyöräilyn hyväksi.** Vaikuttaminen kunnassa. Avainhenkilö paikallaan. Näkemys ja visio kävelyn ja pyöräilyn edistämiseksi. Oulun pyöräilyn ensi-  
tapi. Jukka Helkaman kiitospuheenvuoro. Jalankulun turvallisuusvuosi 2013. Ensimmäinen talvipyöräilykongressi 2013. Ilonpilkahduksia talvipyöräilykongressista.. Kehumatta paras

**Liikenne ja elämän arvot.** Syyllisyys ja vastuullisuus. Ihmisen kuolevaisuus. Lasten tiedon äärellä. Toistemme arvostaminen. Kotisairaalan liikenne. Kohteliaisuus ongelmana. Risuja ja ruusuja elomme poluilla. Hyttystie uudistuu. Kaduilla tapahtuu. Syystunnelma

Oulussa 21.1.2015

Mauri Myllylä

040 5023825